

SUN-SHINE



Bateaux
Jeanneau

LE SUN-SHINE EN DETAIL



Signalons que le traitement des matériaux mérite des éloges. Le travail du teck utilisé pour les ébénisteries est soigné, les massifs d'encadrement de portes parfaitement ajustés. Bien sûr, les mains courantes appartiennent à l'inventaire standard, tout comme la barre de protection de la gazinière ou la pompe à pied à eau de mer des éviers de la cuisine.

Extrait de
neptune *haut de gamme*
novembre 1982, n° 226

Pour remplir le grand volume du Sun Shine : deux cabines arrière, une vraie table à cartes, une grande cuisine, un carré et une cabine avant, sans oublier un cabinet de toilette et sa porte coulissante.

La qualité de la finition du Sun Shine se retrouve d'ailleurs dans nombre de détails, à commencer par un environnement de bois clair qui fait plaisir à l'œil. Très clair, car les hublots ne manquent pas et les rayons du soleil n'ont aucun mal à venir réchauffer les tons bleus des coussins et matelas. Le Sun Shine : déjà une valeur sûre du marché...

Extrait de
LOILES
novembre 1982, n° 141





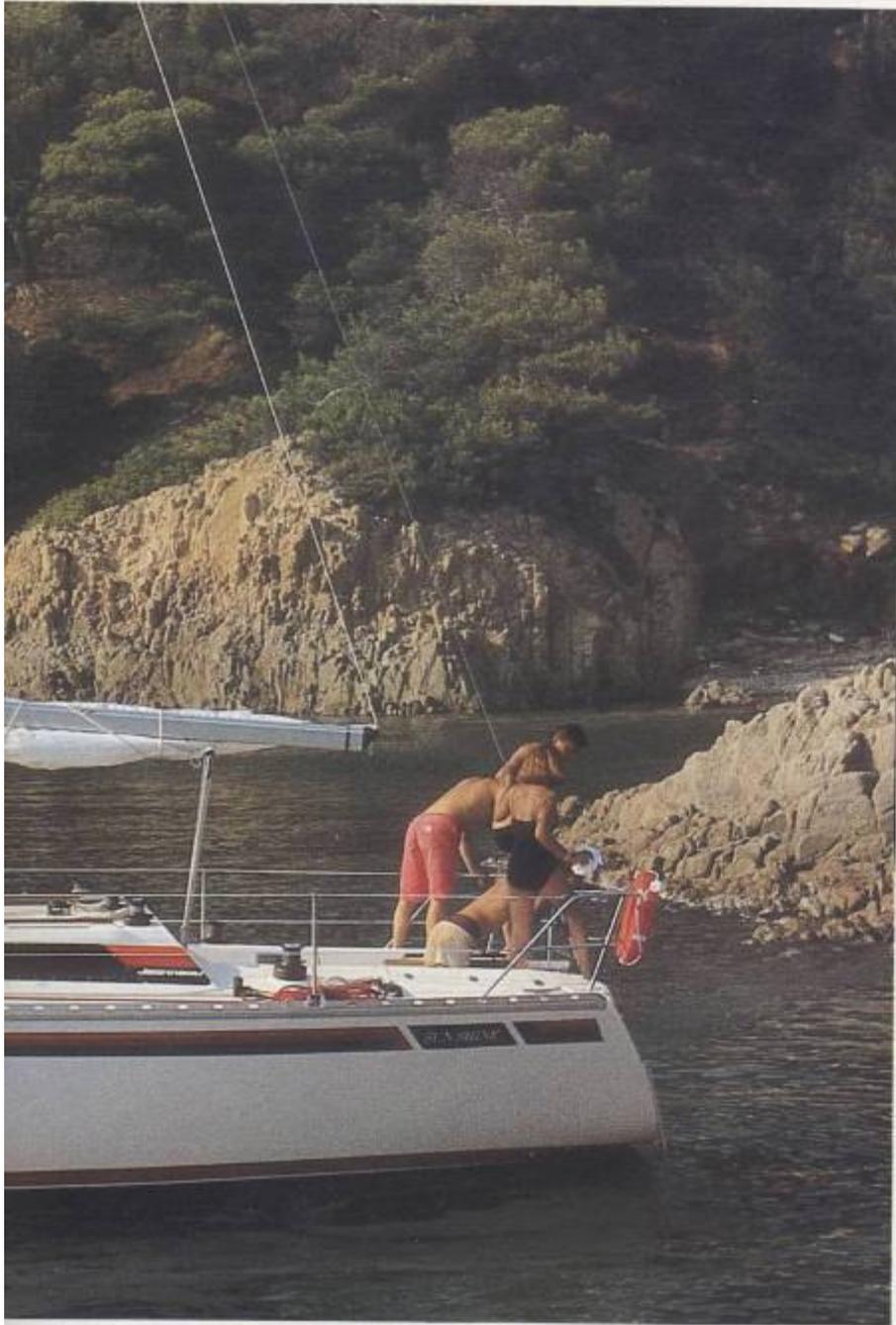
LE TEMPS DE VIVRE EN SUN-SHINE



Dans le cockpit de surface importante, chacun trouve facilement sa place, une position très confortable apportée par des bancs de cockpit aux formes anatomiques. Les premières impressions sont plus que favorables. La barre est précise, presque légère, le Sun Shine se gouverne au degré près. Le clapot ne paraît pas pénaliser sa marche.

Extrait de
neptunenautisme
novembre 1982, n° 226





Longueur hors tout : 11,10 m
 Longueur coque : 10,65 m
 Longueur coque version
 régaté : 11,40 m
 Longueur flottaison : 9,35 m
 Bau maxi : 3,85 m
 Tirant d'eau quillard : 1,90 m
 Tirant d'eau dériveur lesté :
 1,24 m / 2,10 m
 Poids lège : 5 400 kg
 Poids lest : 2 200 kg
 10 couchettes 4 cabines séparées
 Voilure : 72 m²
 Version quillard ou dériveur lesté.
 Architecte : Tony Castro.



A LA BARRE DU SUN-SHINE

Très large au niveau du pont, il devient raisonnable au niveau de la ligne de flottaison. Un franc-bord modéré et un roof en sifflet confèrent à ce bateau une belle allure. Une quille trapézoïdale et un safran suspendu complètent cette carène moderne.

Extrait de
yachting
novembre 1982, n° 239

Cette carène longue de flottaison est remarquable par sa faible surface mouillée malgré des fonds plats très efficaces aux allures portantes. Cette coque se prête également à l'utilisation croisière grâce à un volume important et un maître bau de 3,85 m.

Extrait de
bateaux
septembre 1982, n° 292



Aux allures débridées, à 50 degrés du vent, cette coque, dessinée par l'architecte Tony Castro, fait des merveilles. L'équilibre sous voile est quasiment parfait alors que dans ces conditions la plupart des bateaux réclament de la barre au vent.

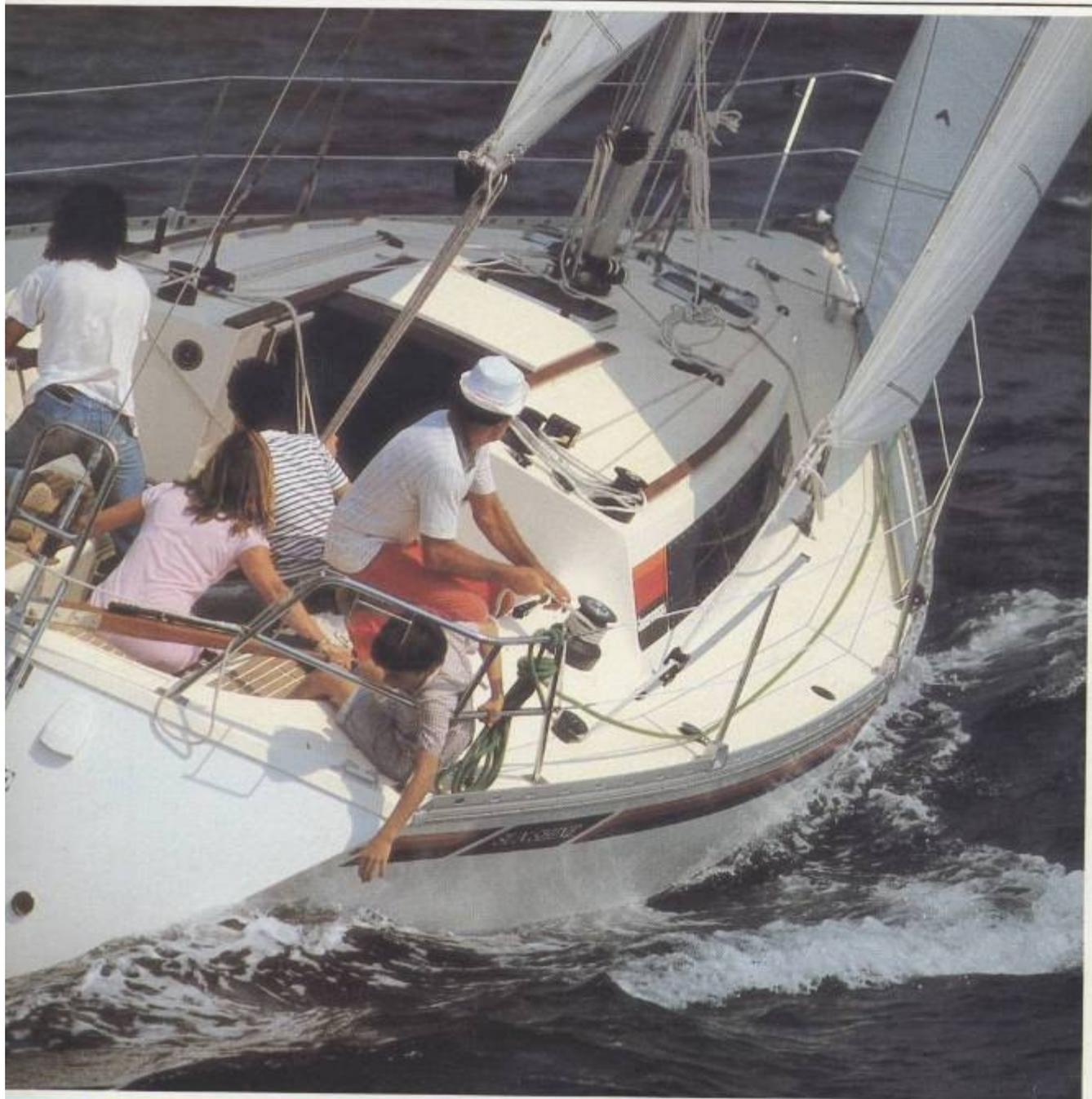
Quant au plaisancier, sensible aux performances, il ne sera pas déçu. Les moyennes journalières seront importantes tout en profitant d'un confort optimum.

Extrait de
neptunenautesme
novembre 1982, n° 226

Cinq victoires de manches et, naturellement, la coupe des one-tonners en 1981 à Cross-haven, telle est l'étonnante référence de Justine III, plan de l'architecte portugais Toni Castro, que les chantiers Jeanneau ont retenu pour leur nouveau modèle, le Sun Shine.

Extrait de
bateaux
septembre 1982, n° 292





LE SUN-SHINE DANS LA COURSE

Dans la Route du Rhum en solitaire 1982, les Sun Shine se sont particulièrement distingués en terminant premier et deuxième bateaux de série, premier et deuxième monocoques des classes 2-3-4-5.

Après 24 jours de course à plus de 6,3 nœuds de moyenne Spru 1 de Patrice Carpentier et Clôturs Dirickx de Jean-Bertrand Mothes-Massé confirment l'exceptionnel

potentiel de vitesse du Sun Shine, surclassant leurs concurrents.

Cette performance est d'autant plus remarquable que Spru 1 et Dirickx ont réalisé la traversée France-Antilles dans un temps équivalent à celui du Trimaran de Mike Birch vainqueur en 1978.



Votre agent :

OFFICE MARIN, 2, rue du gal - 17000 La Rochelle - Tél. 071.11.19

© MARINE & SPORTS - PHOTOS G. BEAUMAIS DE LA ROCHE 34430324 B. La présente documentation est destinée à être utilisée à titre d'information. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la maison d'édition est formellement interdite. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la maison d'édition est formellement interdite.

Bateaux
Jeanneau

B. P. 83 / 85500 LES HERBIERS / TEL. (51) 91.06.10